

CAPÍTULO 2

LEYES DE TRÁFICO



Las leyes de tráfico de Idaho y los modales de manejar con seguridad son las “Reglas de la Carretera” que permite mover los vehículos y peatones en una manera ordenada y con seguridad. Ellos afectan muchas actividades de manejar, como es pararse, la velocidad, ceder el paso, rebasar a otro vehículo, y estacionarse.

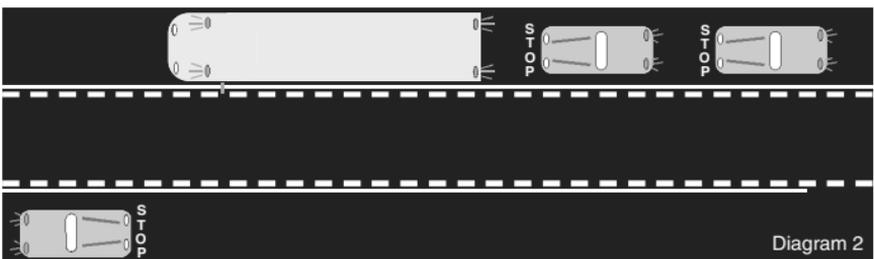
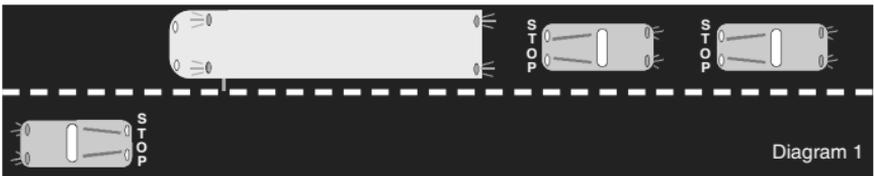
Pararse

La ley de Idaho requiere:

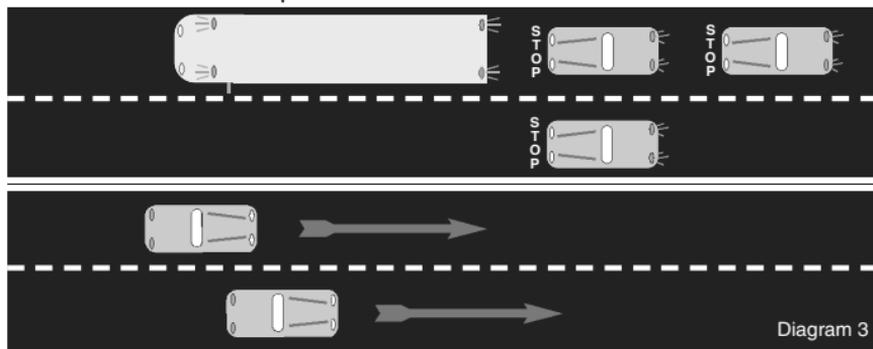
- **PARARSE** antes de una línea de alto o un cruce de peatones en cualquier intersección que tenga señal de alto. Si no hay línea de alto o cruce de peatones, párese antes de entrar en la intersección, pero bastante cerca para poder ver el tráfico que viene.
- **PARARSE** por cualquier signo rojo relampagueante. Es lo mismo que una señal de alto.
- **PARARSE** por un semáforo rojo o una luz roja y mantenerse parado atrás de la línea de alto. Si no hay línea de alto, párese antes de entrar en el cruce de peatones. Usted puede dar vuelta a la derecha después de pararse y ceder el paso al tráfico que viene --si es que no hay una señal o letero al contrario. De la misma manera, al dar la vuelta a la izquierda en una calle de solo un sentido, puede usted dar vuelta después de pararse y ceder el paso al tráfico--si es que no hay señal al contrario. En todas las otras ocasiones, espere hasta que la luz cambie a verde antes de seguir adelante. Cuando una flecha verde se ve junta con una luz roja constante, usted puede seguir adelante en la dirección de la flecha.

- **PARARSE** o disminuir la velocidad en una intersección cuando es necesario para ceder el paso a un peatón que está cruzando en un cruce de peatones marcado con líneas o no marcado con líneas.
- **PARARSE** en un cruce de ferrocarril cuando viene un tren o cuando la señal de luces relampagueantes está puesta o el brazo o velador indica que viene un tren.
- **PARARSE** al entrar en una calle desde un callejón, edificio, estacionamiento, entrada de casa, cochera, o calle privada. Párese antes de cruzar la banqueta y ceda el paso a peatones y tráfico.
- **PARARSE** cuando se lo pide cualquier oficial.
- **PARARSE** por vehículos de emergencia o policía que tienen sus sirenas puestas o sus luces rojas o azules relampagueantes puestas. Hágase a la orilla más cerca a la calle donde es legal estacionarse y quédese parado hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o el policía indique que puede seguir adelante.
- **PARARSE** por un camión de la escuela que está subiendo o bajando niños. En una calle de dos carriles, el tráfico que va atrás del camión y que viene en contra del camión tienen que pararse y quedarse parados mientras las luces de la parte más alta del camión están relampagueando o la señal a la izquierda está extendida. En una carretera de dos o más carriles en cada dirección, al encontrarse con un camión escolar, no se requiere que se pare el tráfico de la dirección opuesta al camión.
- **PARARSE** cuando está envuelto en un accidente.

Usted tiene que pararse cuando se acerca a un camión de escuela que tiene puestas las luces relampagueantes mientras está parado para subir o bajar niños, tiene que quedarse parado hasta que todos los niños se hayan quitado de la carretera y el camión empiece a moverse otra vez.

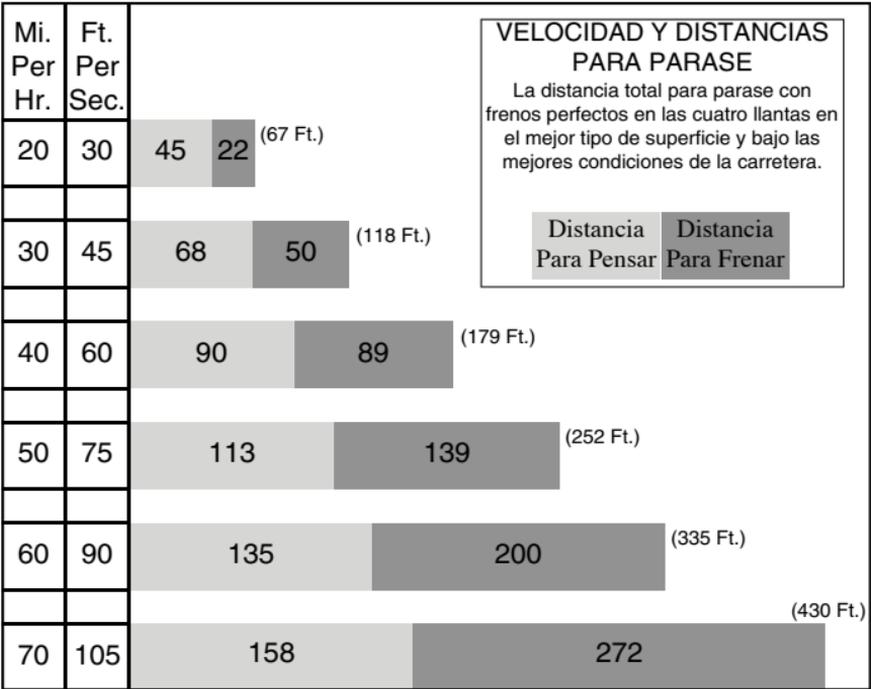


Usted no tiene que pararse si está viajando en la dirección opuesta al camión en una calle de por lo menos dos carriles en cada dirección.



Señales de alto. Cuando está disminuyendo su velocidad o está parándose, tiene usted que dar señal a otros choferes. Puede usted usar señal de brazo o las luces de frenos que están en la parte trasera de su vehículo.

Velocidad: La velocidad que lleva determina cuánto tiempo tiene para reaccionar y cuánto tiempo necesita para pararse.



Velocidad excesiva es una de las causas mayores de accidentes de vehículos motorizados. Cuando se combina con otras violaciones de la ley, o falla mecánica, o errores en razonamiento, muchas veces produce accidentes.

La Regla Básica

No importa el límite de velocidad legal, usted tiene que juzgar la situación y reducir la velocidad cuando sea necesario para la seguridad.

- La ley de la “regla básica” de Idaho: La ley de Idaho tiene una regla básica que requiere que usted maneje a una velocidad que es “razonable y prudente” todo el tiempo. Se aplica esta regla en todas las calles y carreteras donde límites máximos de velocidad están indicados por señales. Cuando está manejando, tiene que pensar como su velocidad afecta a lo demás del tráfico (incluyendo a los peatones y ciclistas). Tiene que pensar como es la superficie de la carretera (si hay hielo, nieve, lluvia, o está dispereja), peligros en la intersección, visibilidad, tráfico que viene, curvas, y cualquier otra condición que puede afectar la seguridad. Si usted maneja demasiado rápido según las condiciones--aunque su velocidad sea menos que el límite--usted está violando la ley de la “regla básica.”

- **Límites de velocidad estatales:** Las autoridades locales estatales pueden ajustar la velocidad al poner señales de límite de velocidad. Es la responsabilidad del chofer ver estas señales y obedecerlas.
- **Velocidades máximas:** La velocidad “máxima” para un vehículo de pasajeros es de 75 millas por hora en las autopistas (65 millas por hora para vehículos comerciales pesados), 65 millas por hora en las carreteras estatales, y 35 millas por hora en las calles de la ciudad. Autoridades locales pueden reducir la velocidad en áreas residenciales, urbanas, o en los distritos de negocios, así es que tiene que recordar y observar el límite de velocidad todo el tiempo.
- **Velocidades mínimas:** Es ilegal manejar tan despacio que usted interrumpe el tráfico normal.
- **Zonas escolares:** Obedezca los límites indicados en las señales en zonas escolares.

Derecho de Paso y Ceder el Paso

La ley de Idaho indica cuándo un vehículo o peatón tiene que ceder el paso, dejando que pase otro vehículo o peatón por la intersección primero. Siempre recuerde que el derecho de paso es algo que se da a otro, y no algo que se quita.

Peatones y el Derecho de Paso

Vehículos motorizados tienen que ceder el paso a peatones cuando:

- El peatón está en una intersección en un cruce marcado o no marcado.
- El vehículo está entrando en una calle desde un callejón o una entrada de casa.
- El peatón es una persona ciega utilizando un bastón blanco o un perro.

Peatones tienen que ceder el paso a vehículos motorizados cuando:

- El peatón está cruzando una calle donde no está marcado un cruce de peatón o donde no hay intersección.
- Cuando está dirigido a hacerlo por una señal de tráfico en una intersección o cruce de peatón.

Ceder el Paso a Otros Chofers

Usted tiene que ceder el paso a otro chofer:

- Cuando una señal de ceder el paso se lo indica. Al acercarse a una señal de ceder el paso, siempre disminuya su velocidad y prepárese a hacer un alto.
- Cuando está entrando en una calle desde un callejón, entrada de casa, o cochera después de pararse.

- Cuando se acerca un vehículo de emergencia o policía y tiene puesta la sirena o las luces intermitentes rojas o azules.
- Cuando le indica un oficial que está dirigiendo el tráfico. Las direcciones de un oficial siempre tienen más autoridad que una señal o signo.
- Después de pararse en un alto de dos altos, ceda el paso al tráfico que cruza.
- En un alto de cuatro direcciones. El primer vehículo que llega tiene el derecho de paso. Si dos vehículos llegan al mismo momento, el vehículo a la izquierda tiene que ceder el paso al vehículo a la derecha.
- Cuando no hay señal de alto (señales ni semáforos). Si dos vehículos llegan a la intersección al mismo tiempo, el vehículo a la izquierda tiene que ceder el paso al vehículo a la derecha.
- Cuando no hay señal de alto. En una intersección de tres calles que forma una "T" y en que usted tendrá que dar vuelta a la derecha o a la izquierda. Usted tiene que pararse y/o ceder el paso al chofer que viene de la otra dirección.
- Cuando está dando vuelta a la izquierda, ceda el paso al tráfico que viene en su contra a menos que haya una señal al contrario.
- En zonas de construcción, ceda el paso a vehículos o peatones que están trabajando en la construcción.

Conserve a la Derecha

En los Estados Unidos, como en la mayoría de los países, el tráfico circula por el lado derecho de la calle. En la mayoría de los casos, la ley requiere que nos mantengamos completamente a la derecha en una calle de dos sentidos. Las excepciones son:

- Cuando uno está para dar vuelta a la izquierda.
- Cuando uno rebasa otro vehículo yendo en la misma dirección.
- Cuando está en una carretera con más de dos carriles y el carril a la derecha está marcado como carril de tráfico lento.
- Cuando uno entra en el carril a la izquierda por un momento para evitar un obstáculo, un peatón, o un animal.
- Cuando está manejando en una calle de solo una dirección.

Rebasar

Una parte normal de manejar es rebasar un carro o que un carro rebasa a usted, pero eso aumenta la posibilidad de un accidente. Las montañas y los cañones de Idaho hacen muy peligroso el acto de rebasar en una carretera de dos carriles.

Si tiene que rebasar, hágalo únicamente cuando no interfiere con el tráfico que viene o con el vehículo a que está rebasando. Espere hasta que tenga la seguridad que hay bastante tiempo. Antes de

regresar a su propio carril, ponga la direccional y espere hasta poder ver en su propio espejo el vehículo que usted está rebasando.

Si empieza a rebasar, pero decide que no hay suficiente tiempo, regrese a su carril y espere otra oportunidad. Las líneas e indicaciones en el carril, y las señales le pueden indicar cuando es prohibido rebasar, pero únicamente usted puede decidir cuando no es peligroso.

Se prohíbe rebasar cuando usted se acerca a las áreas siguientes:

- Donde hay curvas, u otros obstáculos en una carretera de dos carriles que no le permiten ver el tráfico que viene que puede causar accidentes.
- Dentro de 100 pies de una intersección a menos que se indique lo contrario por un control oficial de tráfico.
- Dentro de 100 pies de un cruce de ferrocarril, a menos que se indique al contrario por un control oficial de tráfico.
- Dentro de 100 pies de un puente o túnel donde no se puede ver bien.
- Cuando un camión escolar está parado para subir o bajar pasajeros.
- Cuando el vehículo enfrente ha parado en un cruce de peatones para dejar pasar un peatón.
- Cuando tiene que salir del pavimento o calle para rebasar.

Rebasar en el Lado Derecho

Se prohíbe rebasar en el lado derecho excepto:

- Cuando está en una carretera de dos carriles y tráfico en dos sentidos y el vehículo que usted quiere rebasar da la vuelta a la izquierda.
- En una calle de solo un sentido o una de varios carriles con dos o más que van en su misma dirección.

Al Rebasar Otros Vehículos

- Fíjese en su espejo para asegurar que nadie está tratando de rebasarle a usted. Use su direccional, entonces cámbiese al carril a la izquierda.
- Espere hasta poder ver el vehículo rebasado en su espejo retrovisor antes de poner su direccional para regresar al carril derecho.
- Si el vehículo que usted está rebasando empieza a acercarse a su carril, avísele con su claxon.
- Tiene que terminar de rebasar antes de llegar dentro de 200 pies del tráfico que viene.

- Debe terminar de rebasar antes de llegar a una zona marcada con señales o donde está escrito en el pavimento indicando zona de no rebasar. Si todavía está en el carril izquierdo al llegar a tal zona, está arriesgando la vida.
- Es ilegal sobrepasar el límite de velocidad para rebasar.

Cuando Alguien Rebasa a Usted

- Ayude a otros choferes a rebasarlo con seguridad. Muévase al lado derecho de su carril para darle más lugar y mejor vista de la carretera enfrente.
- No aumente su velocidad. Mantenga su velocidad o disminuya su velocidad.
- Esté pendiente de problemas. Si el otro chofer no calcula bien, una reacción rápida de su parte puede reducir la posibilidad de un accidente.

Vehículos de Velocidad Lenta

Un vehículo que va tan despacio que demora a tres vehículos o más en un área rural o en una calle de solo dos carriles tiene que salirse de la calle cuando no es peligroso hacerlo para dejar que los otros vehículos rebasen.

Vehículos de velocidad lenta diseñados a viajar o ir no más rápido de 25 millas por hora pueden viajar en las calles públicas únicamente desde media hora antes que salga el sol hasta media hora después que se pone el sol, excepto por vehículos para quitar nieve y vehículos del rancho equipados con luces relampagueantes visibles por 500 pies que se usan en calles que no son autopistas.

Todo vehículo de velocidad lenta tiene que tener un freno de pie y direccionales y tiene que tener puesto el emblema aprobado de vehículo lento.

Estacionarse

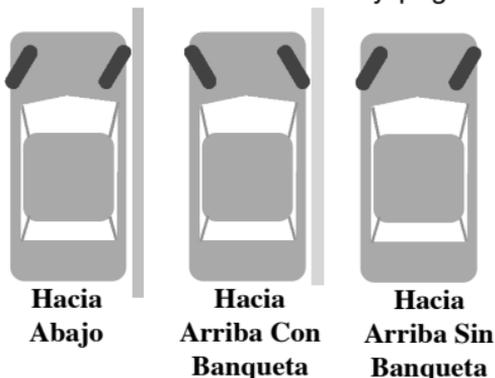
Cuando se estaciona en una calle pública, tiene que estacionarse paralelo a, y dentro de 18 pulgadas de la banqueta o lado de la orilla de la carretera, yendo en la misma dirección del tráfico en su lado de la carretera.

Cuando deja su carro, ciérrelo con llave. Ponga el freno bien; con transmisión automática, póngalo en estacionarse; con una transmisión manual, deje el carro en un cambio. Quite las llaves y cierre la puerta con llave.

Estacionarse en un Cerro

Para evitar que su vehículo se mueva y entre en el tráfico cuando está estacionado en un cerro, dé vuelta a las llantas delanteras (1) fuertemente hacia y pegadas

a la banqueta o la orilla de la calle si está en la dirección hacia abajo, o (2) si está en la dirección hacia arriba, voltée las llantas delanteras fuertemente en dirección afuera de la banqueta y pegadas a ella (si no hay banqueta, voltée las llantas fuertemente hacia la orilla de la calle).



Zonas de no estacionarse

No se permite estacionarse:

- En las banquetas.
- En doble fila, es decir, en la calle al lado de un carro ya estacionado.
- En una intersección.
- Dentro de 50 pies del ferrocarril.
- En un puente o un desnivel.
- Enfrente de una cochera o entrada de casa.
- Dentro de 15 pies de un hidrante de incendio.
- Dentro de 20 pies de un cruce de peatones.
- Dentro de 30 pies de una señal de alto, ceder el paso u otra señal de tráfico.
- Dentro de 20 pies de la salida de una estación de bomberos.
- En una carretera o autopista de acceso controlado.
- Donde se prohíbe por señales o donde hay banqueta que está pintada roja, amarilla o blanca indicando no estacionarse.

Estacionamiento para los Deshabilitados

El símbolo a la derecha indica que los espacios de estacionarse están reservados para personas deshabilitadas. Vehículos que tienen este símbolo en las placas o en una tarjeta especial en su carro pueden estacionarse en esos espacios. A choferes que no están deshabilitados les es prohibido estacionarse en esos espacios y pueden ser multados por infracción de esta regla. Una persona deshabilitada puede estacionarse en



espacios para el público sin pagar y por un tiempo sin límite.

Usar Sus Direccionales

Siempre use sus direccionales cuando va a:

- Cambiar carriles o rebasar otro vehículo.
- Dar vuelta en una intersección o en una cochera.
- Entrar o salir de una autopista o carretera.
- Salir de un estacionamiento al lado de una calle para poder entrar al tráfico.
- Hacerse a la orilla de la calle.

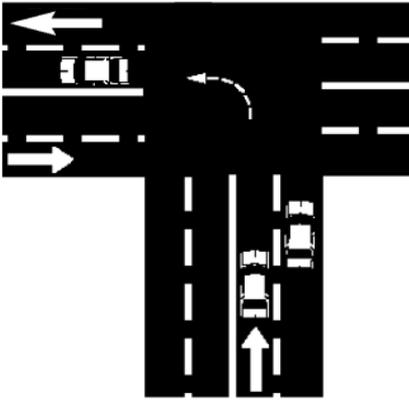
Dar señales correctas puede prevenir un accidente. Tiene que poner sus direccionales por lo menos 100 pies (en lugares de negocios o residenciales) o por cinco segundos (en las autopistas o carreteras) antes de dar vuelta o cambiar carriles. Si tiene planeado dar vuelta en seguida de una intersección, ponga sus direccionales inmediatamente después de cruzar la intersección para no confundir a los otros chóferes. Puede usar o las direccionales o señales con el brazo.

Las señales correctas usando el brazo son:

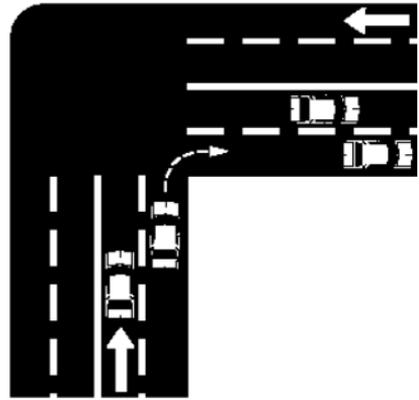
- **Izquierda:** Extienda su brazo y mano por la ventana en una manera horizontal.
- **Derecha:** Extienda su brazo y mano por la ventana y hacia arriba.
- **Pararse:** Extienda su brazo y mano por la ventana y hacia abajo.

Tiene que dar señal antes de cualquier vuelta o cambio de carriles.





Vuelta A La Izquierda



Vuelta A La Derecha

(vease a las ilustraciones abajo).

Vueltas

Los diagramas abajo ilustran los carriles correctos para iniciar y terminar una vuelta a menos que las marcas en la intersección le indiquen diferente.

- **Vueltas a la derecha:** Dé su señal y acérquese a la intersección en el carril a la derecha, quedándose tan cerca a la banqueta a la derecha como es razonable. Ceda el paso a peatones y vehículos que vienen. Está pendiente de bicicletas que estén entre la banqueta y su vehículo. Entonces dé la vuelta a la derecha entrando en el carril de la derecha de la calle. No haga una vuelta ancha.
- **Vueltas a la izquierda:** Dé la señal y acérquese a la intersección en el carril más a la izquierda que está abierto a tráfico que está yendo en su dirección. Ceda el paso a peatones o vehículos que vienen enfrente. Cuando hay lugar, dé vuelta al carril más cerca en el cual el tráfico se está moviendo en su dirección. No dé la vuelta muy corta.



Vehículos en el carril izquierdo tienen que voltear a la izquierda. Vehículos en el carril a la derecha pueden voltearse a la izquierda o seguir adelante. Vehículos dando vuelta a la izquierda tienen que seguir en su carril hasta

terminar de voltearse.

- **En una luz roja:** En una luz roja constante, puede dar vuelta a la derecha después de pararse y ceder el paso a otro tráfico — a menos que haya señales que indican lo opuesto. Al dar vuelta a la

izquierda en una calle de solo un sentido, puede dar la vuelta a la izquierda de una luz roja después de pararse y ceder el paso al tráfico que cruza a menos que sea indicado lo opuesto.

- **Vueltas en U:** Vueltas en U no son legales en todos los lugares, así es que primeramente hay que ver si hay señal que prohíbe dar vuelta en U. Al hacer vuelta en U cerca de un cerro o una curva, la ley requiere que pueda ver por lo menos 500 pies en cualquier dirección. Vueltas en U están prohibidos en zonas de no rebasar. Párese y ceda el paso al tráfico que viene antes de dar la vuelta en U.



Ganado en las carreteras

Caballos, ganado y rebaños bajo movimiento controlado en las carreteras tienen el derecho de paso en Idaho. Al llegar a ganado en la carretera, coopere con los que están encargados de los animales.



Ganado también anda suelto en muchas partes de Idaho y tienen el derecho de paso. Choferes tienen que estar alertas por animales que están comiendo sin ser atendidos que quiere decir en casi cualquier área afuera de los límites de la ciudad y distritos de ganado en que se les

permite los animales por costumbre, licencia, arrendamiento, o permiso, apacentar y recorrer. Aunque haya cercas, eso no necesariamente quiere decir que animales no están presentes o que no tienen el derecho de paso. Tenga cuidado especial al manejar de noche. Si golpea a un animal que está en el campo libre o bajo movimiento controlado, y lo hiere o lo mata, el dueño del animal no es responsable por los daños a usted o su vehículo. Puede ser que usted sea responsable por los heridos o la muerte del animal si es que encuentra que era negligente.

La Ley Sobre Tener Bebidas Alcohólicas Destapadas

Es contra la ley para cualquier persona en un vehículo motorizado en una calle pública consumir bebidas alcohólicas, o transportar latas o botellas de bebidas alcohólicas abiertas o destapadas. Es un delito menor para el chofer quien tiene control físico de un vehículo violar la ley sobre tener bebidas alcohólicas destapadas-es una infracción para pasajeros también.

Una botella o lata de bebida alcohólica destapada puede ser transportada legalmente en la cajuela o atrás del asiento de un

Los pasajeros pueden tomar y poseer bebidas alcohólicas en el área de pasajeros de un vehículo diseñado, mantenido, o que su uso primario es de transportar gente para compensación, o en el parte de vivir en un vehículo de diversion.

Otras Leyes Que Necesita Saber

- **Luces:** Las luces de enfrente y de atrás tienen que estar encendidas media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes que salga el sol o cuando el clima está mal y es necesario usarlas para poder manejar con seguridad. Las luces de enfrente tienen que ser bajadas 500 pies antes de encontrarse con otro vehículo viniendo en su dirección y 200 pies antes de rebasar un vehículo yendo en su dirección. Cuando se necesitan las luces para manejar, use las grandes no las direccionales.
- **Franja Divisoria:** Es ilegal cruzar la franja o el lugar sin pavimento que separa los dos lados de la calle excepto en un cruce autorizado. No se permite cruzar la franja divisoria en la autopista--los retornos son para el uso solamente de vehículos de emergencia.
- **Hacer carreras:** Es ilegal hacer carreras o demostrar la velocidad o la potencia de su vehículo en las calles, carreteras o autopistas públicas.
- **Manejar en las Banquetas:** Se prohíbe manejar en la banqueta excepto al cruzar para entrar en un callejón o entrada de casa.
- **Mantener las Ventanas Limpias:** Las ventanas y el parabrisas tienen que estar limpios de señales, dibujos y calcomanías excepto los requeridos por ley. Tiene que limpiar las ventanas de hielo, nieve o tierra antes de manejar para asegurarse que tenga visibilidad máxima en todas las direcciones.
- **Irse de Reversa:** Siempre es prohibido irse de reversa en una autopista u otra carretera con acceso controlado - aun en la orilla. En otros lugares irse de reversa es prohibido a menos que pueda hacerlo con seguridad y sin interferir con el tráfico.
- **Tapando la Vista del Chofer:** Es ilegal que un pasajero u otra cosa en el carro tape la vista del chofer o interfiera con la operación de un vehículo.
- **Cargas Excesivamente Grandes:** Cuando un vehículo está cargado y la carga extiende cuatro pies o más atrás del vehículo, una bandera roja de por lo menos 16 pulgadas por 16 pulgadas tiene que estar puesta en la carga. De noche, la bandera tiene que ser quitada y tiene que usar una luz roja que se ve por lo menos por 500 pies. La carga en un vehículo de pasajeros no puede extender más afuera que las salpicaderas en el lado izquierdo o más afuera de seis pulgadas de las salpicaderas del

lado derecho.

- **Manejar Descuidadamente:** No debe manejar un vehículo sin importar la seguridad de la gente o propiedad ni en una calle pública ni en propiedad privada. Violación de esta ley se reconoce como manejar descuidadamente.
- **Manejar Desatendidamente.** Al manejar, tiene que poner su atención completa a la operación segura de su vehículo. Al no hacer eso se le puede multar por manejar desatendidamente.

Preguntas para estudiar

1. Verdad o falso: Los automóviles tienen que ceder el paso a peatones que cruzan la calle en una intersección con cruce de peatones marcado o no marcado.
2. ¿Qué es lo que tiene que hacer antes de entrar en una calle cuando sale de un callejón, entrada de casa o cochera?
3. Si usted oye una sirena pero no puede ver el vehículo de emergencia, ¿qué acción debe tomar?
4. Verdad o falso: Cuando un camión escolar está bajando pasajeros en una calle de dos carriles, carros que vienen en la dirección opuesta no tienen que pararse.
5. Verdad o falso: Usted puede manejar el límite de velocidad según la señal no importando como son las condiciones de la carretera.
6. Si dos vehículos se paran a un ángulo de noventa grados en una intersección que no tiene semáforo o señal, ¿cuál vehículo tiene la preferencia?
7. ¿Bajo cuáles condiciones puede rebasar un vehículo en el lado derecho?
8. ¿Cuántos pies antes de dar vuelta tiene que indicar su intención de dar vuelta?
9. ¿Dónde debe poner su vehículo cuando se está preparando a dar la vuelta a la derecha?
10. ¿En cuál carril debe estar después de dar vuelta a la izquierda en una calle de dos carriles, pero los dos yendo en un solo sentido?
11. ¿Cuándo tienen que encender las luces traseras y delanteras?
12. Cuando usted está haciendo una vuelta a la izquierda en una intersección sin luz o señal, ¿tiene el derecho de paso el vehículo que viene de enfrente?